



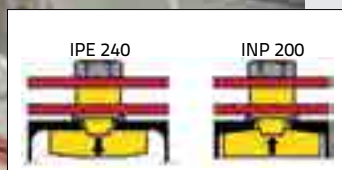
JOSAM cab bench

СТАПЕЛЬ ДЛЯ ПРАВКИ КАБИН -

это самое эффективное оборудование для правки деформированных кабин грузовых автомобилей



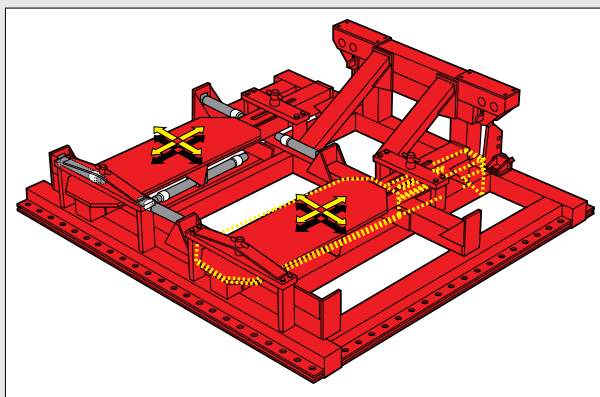
ЮАТР151



Стапель JOSAM обеспечивает надежное крепление кабин, что упрощает процедуру ремонта. Встроенные в станину подвижные базовые площадки облегчают монтаж даже очень поврежденных кабин. Основание кабины вытягивается до правильной формы при помощи гидроцилиндров, которые устанавливаются в штатные места стапеля и двигают площадки с закрепленной на них кабиной в нужном направлении.

Адаптеры для крепления кабин подходят к 60 различным моделям грузовых автомобилей, произведенных компаниями MERCEDES, MAN, IVECO, RENAULT, SCANIA, VOLVO, DAF и FORD.

Компания JOSAM разработала силовые башни высотой 3 и 4 метра, которые с помощью гидравлической оснастки и специальных принадлежностей позволяют восстанавливать правильную геометрию вертикальных элементов каркаса и крыши кабины или кузова автобуса.



Стапель для правки кабин Josam состоит из неподвижного основания, которое крепится к фундаментной раме, забетонированной в полу ремонтной зоны. Стапель также может крепиться в анкерные цилиндры, которые запрессовываются в отверстия, просверленные в уже существующем полу ремонтной зоны. Даже сильно поврежденная кабина может быть закреплена на стапеле благодаря подвижным площадкам. Затем основание кабины вытягивается до её первоначальных размеров при помощи 10-тонных гидравлических цилиндров, которые проставляются между стапелем и подвижными площадками.



Кабина устанавливается на стапель при помощи адаптеров, которые фиксируются к узлам крепления кабины, далее адаптеры прикручиваются в определенную группу отверстий в подвижных площадках. Каждая группа отверстий соответствует определенной марки и модели кабины.

Для вытягивания узлов крепления кабины оператор перемещает подвижные площадки до тех пор, пока штифты не упадут в отверстия площадок и не зафиксируют их. Таким образом, восстанавливается геометрическое положение узлов креплений кабины, установленные производителем.



При правке скрученной кабины одна сторона задней монтажной балки стапеля фиксируется цепью, а на другой стороне балки устанавливается толкающий цилиндр. На цилиндр подается давление и кабина скручивается в сторону противоположную деформации. В результате монтажная балка должна стать параллельна станине. Проверка параллельности осуществляется без нагрузки на кабину.



Стойка кабины выпрямляется с помощью силовой башни, оснастки и гидравлического оборудования. Гидравлическое насосная станция с пневматическим приводом позволяет работать одновременно с двумя или четырьмя цилиндрами (в зависимости от ее модели). Это позволяет вытягивать сложные деформации и складки без разрывов. Например, один гидравлический цилиндр тянет стойку на себя, другой толкающий гидравлический цилиндр, установленный на стойке башни снизу, удерживает или перемещает пол кабины вниз.



Все силовые башни выполнены из легированного алюминия, что значительно снижает вес оборудования, и тем самым, дает возможность механику работать самостоятельно без посторонней помощи.

Для контроля геометрических параметров кабины на стапель устанавливается лазерная стереоскопическая измерительная система Josam Cabaligner.

Официальный представитель (Россия, Беларусь, Казахстан):



тел/факс: 8-800-100-1153 / +7 (8162) 94-80-80
e-mail: sale@gallax.ru web: www.gallax.ru

ООО "Гэллэкс"
173008, Россия, Великий Новгород, пр. Энергетиков, 10

Производитель:

CAR-O-LINER®  **JOSAM®**

Box 419 • SE-701 48 Örebro • Sweden
Tel: +46 19 30 40 00 • Fax: +46 19 32 03 16
E-mail: info@josam.se • Internet: www.josam.se